**Zápis - oborová rada Kvalita a spolehlivost strojů a zařízení**

Datum: 20. 5. 2022

Přítomní: doc. Aleš, prof. Müller, prof. Pačaiová, doc. Pexa, doc. Valášek, prof. Vintr

Omluveni: prof. Beneš, doc. Chotěborský

**Projednání dodatečně předložených témat na doktorskou práci**

|  |  |
| --- | --- |
| Program DSP | Kvalita a spolehlivost strojů a zařízení - KSSZ |
| Vedoucí práce (školitel) | doc. Ing. Martin Pechout, Ph.D. |
| Školitel specialista (konzultant) |  |
| Garantující pracoviště | Katedra vozidel a pozemní dopravy |
| Téma (název) práce | **Návrh systému pro zvýšení bezpečnosti dopravy při zhoršených podmínkách provozu** |
| Anotace(cíl a metodika práce) | Cílem doktorské disertační práce bude návrh systému pro zvýšení bezpečnosti silniční dopravy za zhoršených podmínek provozu. Student v reálném provozu (případně na simulátoru) analyzuje hlavní rizika, kterým řidiči při jízdě za zhoršených podmínek provozu (např. za snížených světelných podmínek, zhoršených klimatických podmínek). Na základě zjištěných dat navrhne a otestuje dílčí technologie, které umožní řidiči vliv těchtorizik minimalizovat. Výsledný systém pak bude spočívat v návrhu konkrétních technologií, které povedou k minimalizaci důsledků rizik vyplývajících z identifikovaných nepříznivých podmínek provozu. |
| Popis souladu se zaměřením DSP | Téma disertační práce je v souladu s profilem absolventa, rozvíjí studijním plánem definované dovednosti a kompetence doktoranda. Téma disertační práce je v přímé korelaci s návrhy témat uvedenými v akreditačním spisu studijního programu. |

Téma na doktorskou práci bylo projednáno a oborová rada souhlasí s jeho zveřejněním (6 pro, 0 se zdržel, 0 proti). Hlasování proběhlo Per Rollam dne 20. 5. 2022.

|  |  |
| --- | --- |
| Program DSP | Kvalita a spolehlivost strojů a zařízení - KSSZ |
| Vedoucí práce (školitel) | doc. Ing. Martin Pechout, Ph.D. |
| Školitel specialista (konzultant) |  |
| Garantující pracoviště | Katedra vozidel a pozemní dopravy |
| Téma (název) práce | **Zvýšení bezpečnosti silničního provozu návrhem antikolizního systému** |
| Anotace(cíl a metodika práce) | Cílem doktorské disertační práce bude návrh systému upozorňující řidiče silničního vozidla na nebezpečí střetu s objektem. Student testováním v reálném provozu a na simulátoru analyzuje pozornost řidiče za různých rizikových situací, které odvádějí pozornost (např. telefonování, konzumace jídla či pití, oslnění, atd…). Na základě získaných dat budou navrženy a otestovány dílčí technologie, pomocí kterých lze včas detekovat nebezpečí střetu vozidla s objektem. Následně bude navržen systém, který za pomoci těchto technologií včas detekuje překážku či možnou budoucí hrozbu a upozorní na ni řidiče. |
| Popis souladu se zaměřením DSP | Téma disertační práce je v souladu s profilem absolventa, rozvíjí studijním plánem definované dovednosti a kompetence doktoranda. Téma disertační práce je v přímé korelaci s návrhy témat uvedenými v akreditačním spisu studijního programu. |

Téma na doktorskou práci bylo projednáno a oborová rada souhlasí s jeho zveřejněním (6 pro, 0 se zdržel, 0 proti). Hlasování proběhlo Per Rollam dne 20. 5. 2022.