

Zápis - oborová rada Kvalita a spolehlivost strojů a zařízení

Místo jednání: Per rollam

Hlasovali: prof. Beneš, doc. Aleš, doc. Chotěborský, prof. Müller, prof. Pačaiová, prof. Pexa, doc. Valášek, prof. VINTR

Datum: Dne 17. 3. 2023 bylo vyhlášeno hlasování formou Per Rollam k opraveným dokumentům v souladu s doporučeními vzešlými z jednání OR KSSZ dne 17.1.2023.

Program

- Výsledky hlasování

Metodika disertační práce

- Ing. Brožovský,
Hlasování oborové rady: 6 pro, 0 se zdržel, 2 proti.
- Ing. Novák, .
Hlasování oborové rady: 8 pro, 0 se zdržel, 0 proti.
- Ing. Vaško:
Hlasování oborové rady: 8 pro, 0 se zdržel, 0 proti.

Projednáání tématu doktorské práce

- doc. Pechout
- Oborová rada souhlasí se zveřejněním (6 pro, 1 se zdržel, 1 proti) – příloha 1.
- Z důvodu hodnocení účinku kvality ionizace na zdraví pasažérů byla oslovena Etická komise a požádána o vyjádření. Etická komise se však nemůže vyjádřit, jelikož téma patří do kompetence Zdravotní komise, kterou ČZU nemá. Je třeba doložit vyjádření komise nebo téma přepracovat a zaměřit na technické řešení.

Výsledek hlasování byl členům oborové rady oznámen po jejím ukončení dne 28. 3. 2023.

Na základě výsledků hlasování členů oborové rady jsou metodiky schváleny a je doporučeno přepracování tématu doktorské práce nebo doložení vyjádření zdravotní komise.

Přílohy:

- 1) Téma nové doktorské práce

Příloho 1 **Témata disertačních prací pro zadání v roce 2022**

Program DSP	Kvalita a spolehlivost strojů a zařízení - KSSZ
Vedoucí práce (školitel)	doc. Ing. Martin Pechout, Ph.D.
Školitel specialista (konzultant)	
Garantující pracoviště	Katedra vozidel a pozemní dopravy
Téma (název) práce	Vliv ionizace vzduchu na kvalitu prostředí interiéru vozidla
Anotace (cíl a metodika práce)	<p>Cílem této doktorské disertační práce bude navrhnout systém ionizace vzduchu v interiéru vozidla. Hlavním cílem bude posoudit účinky kvality ionizace na zdraví pasažérů a prostředí. Práce bude obsahovat popis účinků ionizace, včetně toho, co ionizace přináší pro pasažéry a interiér, a teorii vzniku a zániku ionizovaných částic.</p> <p>Budou zohledněny faktory ovlivňující chování ionizovaných částic v interiéru vozu, jako jsou materiály, geometrické parametry interiéru a vedení vzduchu, včetně vlivu jednotky klimatizace, délky kanálu, konceptu ofukovačů, umístění ionizátoru a parametrů vzduchu v interiéru vozu, jako je objem a typ vozidla (combi, SUV atd.). Bude také posouzen vliv počtu pasažérů na dimenzování ionizátoru.</p> <p>V rámci práce bude navržen nový koncept ionizátoru, včetně studie proveditelnosti, umístění (více variant), mohutnosti zdroje, geometrického dimenzování a kritérií hodnocení návrhu, jako jsou měření a simulace (CFD). Bude provedena konstrukce návrhu a jeho následná realizace.</p>
Popis souladu se zaměřením DSP	Téma disertační práce je v souladu s profilem absolventa, rozvíjí studijním plánem definované dovednosti a kompetence doktoranda. Téma disertační práce je v přímé korelaci s návrhy témat uvedenými v akreditačním spisu studijního programu.

V Praze dne 30.03.2023

prof. Ing. Martin Pexa, Ph.D., v.r.